



Environment, Health & Safety
United Technologies Corporation

EH&S Bulletin News - Sep 2010

二零一零年九月份環保 健康及安全通訊

2010年八月份整體的安全累積工時為:

97,796小時

第四期問答比賽答案:

寫字樓員工:

1. (B) 用敷料施以直接壓法，制止出血
2. (C) 指空調系統的冷卻缺乏保養清潔
3. (B) 火源底部
4. (C) 50毫安培
5. (B) 紅底白字

外勤員工:

1. (A) 10年或以上
2. (B) 220伏特
3. (B) 200mm
4. (D) 19.5 ~ 23%
5. (A) 淨化空氣與供氣式

第四期EH&S常識問答比賽 “全中”幸運兒

外勤員工

S120	S1338	S1423	S1430	S1441	S1660	S1718
S2228	S2299	S2408	S2749	S2752	S2793	S2815
S367	S595	S597	S914	S970	S976	T0606
T0620						

寫字樓員工

G2226	G2714	G2511	S2295	S2066	S2060	S1402
S2790	S056	S2530	S2832	S2463	S2622	S1288
S1474	S2777	S2582	S2663	S2716	S864	

累積第二至第四期問答比賽 最高參與率答中率的第一至第三名同事:

寫字樓

員工姓名	員工編號	總分
麥志剛	S2716	10
梁寬	S2295	10
鄧博文	S2530	9.3

外勤員工

員工姓名	員工編號	總分
莫展偉	S2299	10
張家偉	S2408	10
鄭子良	S367	9.6

「榜上無名」的員工也不要灰心，你尚有2次機會繼續衝刺爭取“年終大獎”



Environment, Health & Safety
United Technologies Corporation

STOP
OBSERVE
SURVIVE
SOS

主題: Unicla 壓縮機爆炸 --- 接近傷害事故

地點: 奧地利 --- 上海開利 Transicold

事發經過:

一名維修技工正對一台壓縮機進行檢漏，這個過程需要混合50%氦和50%氮到1.6Mpa，當操作完成充填氦氣到0.8Mpa後，便開始充填氮氣到1.0Mpa時，壓縮機突然爆裂。

該壓縮機碎片飛出，其餘部分壓縮機掉在地上，幸運地，測試室內沒有任何人在場。



員工緊記

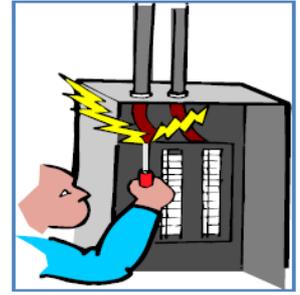
- **緊記** 在進行高壓測試時一定要在批准的地方進行
- **緊記** 在進行任何壓力試驗前必須確保員工在測試間外的安全位置
- **緊記** 在測試時一定要關上測驗間的門
- **緊記** 在開始工作前填寫「自我風險評估表」以檢查工作中潛在的危害。

Safety 1st



Environment, Health & Safety
United Technologies Corporation

STOP
OBSERVE
SURVIVE
SOS



主題: 電擊 --- 死亡

地點: 奧地利 --- 客戶現場

事發經過:

一名維修技工到客戶現場維修一台安裝在旅客列車內的空調，員工更換空調內的膨脹閥。

而客戶的員工站在附近幫忙，此時維修技工受到高壓電擊並進入昏迷狀態。傷者被送往醫院搶救，但最終搶救無效死亡。

員工緊記

- **緊記** 在開始任何電力工作前已依照「強制性用電守則」
- **緊記** 在開始進行電力工作前必須使用「接地測試筆」檢查並確保設備的外殼或控制箱等是否有漏電存在。
- **緊記** 在進行電力工作時，必須進行上鎖掛牌的程序。
- **緊記** 在開始工作前填寫「自我風險評估表」以檢查工作中潛在的危害。



接地測試筆



上鎖掛牌



萬用電表

Safety 1st



Environment, Health & Safety
United Technologies Corporation

STOP
OBSERVE
SURVIVE
SOS



主題：貨架事故 --- 接近傷害死亡

地點：RLCS --- Collierville , TN

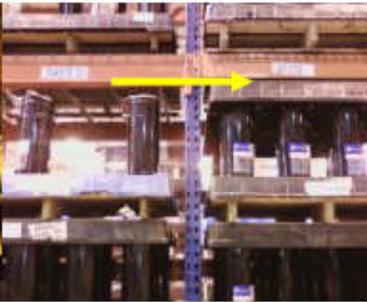
事發經過：

一名剎車操作員想把承載壓縮機的托盤抬升從貨架上移下。當他將貨物升起時，托盤頂部碰到了貨架橫樑支撐部件，橫樑和垂直貨架脫離。當剎車操作員開始向後退時，橫樑被拉下，橫樑貨架上的壓縮機(見圖一)和風扇紛紛掉下來。

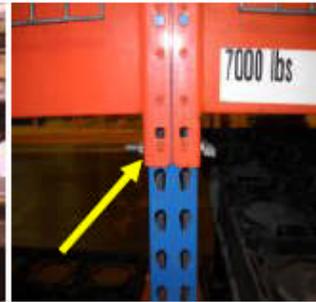
目前雙重疊放不同的壓縮機機組(見圖二)在一層貨架上，導致壓縮機托盤的頂部和貨架橫樑的底部間隙位很小。由於缺乏充分的間縫，當剎車司機抬升貨物時，就會碰到橫樑。事故的一個主要原因是，該貨架缺少一個固定的螺栓(見圖三)固定螺栓正常情況下會固定橫樑防止橫樑移動。



圖一



圖二



圖三

員工緊記

- **緊記** 在堆放或移動貨物前，確保貨架和貨物有充分的間隙
- **緊記** 如果你察覺到貨架潛在安全問題或對你安全移動貨物有擔心，請向你的主管諮詢，對不同的貨物確認堆放步驟以便確保足夠的間隙。
- **緊記** 對所有貨架進行定期檢查。

Safety 1st